ECO DE TERUEL

PERIODICO POLITICO Y DE INTERESES GENERALES

Precios de suscripcion

En Teruel, un mes. . . . 0'50 pesetas
Fuera, tres meses. . . . 1'75 »

ADMINISTRACIÓN, TOZAL, 1

PAGO ANTICIPADO

AÑO XV — NÚM. 743

Se publica semanalmente

DOMINGO 19 DE AGOSTO DE 1900

EL ANARQUISMO EN ACCION

Sr. D. José V. Rubio.

Mi querido y distinguido amigo: V. con su bondad acostumbrada, se ha servido invitarme para que escribiese algo en estas columnas, y aunque conozco perfectamente que mi humilde firma no es digna de figurar en este semanario, por probar la amistad y agradecimiento que á V. me ligan, accedo á su invitación escribiendo á vuela pluma las siguientes líneas, referentes á asunto que me parece de la mayor oportunidad y que desde luego merece toda mi simpatía.

Cada vez que la terrible secta causa una nueva víctima, sobre todo si ésta pertenece á las más altas jerarquías sociales, llueven sobre el anarquismo anatemas y dicterios furibundos por boca de toda clase de gentes qué, ansiosas de tranquilidad piden la más rápida y eficaz adopción de medidas represivas y de exterminio contra esa gangrena social que disuelve pueblos y pone en conmoción los cimientos de la vida de los Estados.

Con motivo de la desgracia recientemente ocurrida al Rey de Italia, Humberto I, la cuestión ésta se ha puesto una vez más sobre el tapete, preocupando preferentemente la atención pública.

El anarquismo es, á no dudar, una fase nueva del socialismo, autónoma y con fisonomía *sui géneris*; su nombre y su preponderancia datan de fecha relativamente próxima.

Hay quien lo supone arrastrando vida lánguida y miserable, sin señales apenas de actividad, y desdeñándose de darle una clasificación social no se preocupa de buscar remedios para su desaparición; otros, por el contrario, entienden que el anarquismo constituye una fuerza viva y organizada, que se mueve y agita continuamente poniendo en juego energías extraordinarias nacidas al calor de ideas peligrosas y exaltadas, y que se hace preciso adoptar temperamentos radicales y vigorosos para evitar ó amortiguar los funestos y desoladores resultados que periódicamente viene produciendo.

Estoy con estos últimos; pienso que el anarquismo representa en las naciones hoy día un movimiento formidable de opinión, una idea, encarnada en ardorosos jefes, entusiastas y desenfrenados prosélitos, cuerpo de doctrina vastísima organización completa y definida y espíritu de sin igual solidaridad, y que es de interés supremo combatirlo á sangre y fuego. Á esto parece tienden las naciones anunciando la celebración de Congresos internacionales y organizando Ligas y agrupaciones. Pienso que el anarquismo obedece á circunstancias históricas y que mientras no desaparezcan, la continuación de la siniestra secta se impondrá y constituirá un hecho de indudable realidad.

El anarquismo ha venido á la vida y se ha desenvuelto en estos últimos tiempos, en que la política se ha visto emponzoñada por contínuas y escandalosas corruptelas é inmoralidades, en que las relaciones entre el capital y el trabajo han perdido su primitivo carácter y se han desnaturalizado, en que las cuestiones económicas se han planteado y resuelto en provecho de las clases pudientes y en perjuicio de las necesitadas, en que el obrero, el pequeño industrial, el humilde capitalista, se han visto duramente tratados por el patrono con expoliaciones y vejámenes impropios de estos tiempos en que las diferencias de clase pasaron á la historia, en que el grupo anónimo de gentes se ha visto desatendido por todas partes en sus más preciados intereses, cuando no humillado ó menospreciado, en que, en suma, las clases intelectuales se han juzgado superiores en origen y en medios de vida á todas las demás. El anarquismo es, á mi juicio, el fermento de odio y de rencor que ha dejado en las clases desvalidas la política de autocracia y de arrogancias llevada á la práctica en estos últimos veinticinco años.

Inútil será que se adopten medidas de rigor para el exterminio de esa plaga; las burlará el anarquismo como hasta aquí ha sucedido, porque las causas continuarán, la mala política seguirá imperando, la fortuna y el cómodo bienestar se deberán no al mérito sino al favoritismo, las clases humildes se verán postergadas y abatidas, insultadas con el lujo mal adquirido, campo de experimentación en clínicas y objeto de escasa atención cuando vayan á demandar justicia, y el hambre y las irritantes desigualdades sociales propagarán la idea y salvarán las fronteras impunemente. Hasta que no suframos una profunda modificación social, tendremos que pensar en que hay hombres dispuestos á cada momento para atentar contra nuestras vidas y contra los fundamentos de los pueblos que nos vieron nacer, y que con sus rostros hirsutos, sus modales feroces y sus instintos sanguinarios, esperan un nuevo porvenir que nos salve de tanta ruina.

De V. affmo. amigo s. s.

LUIS ISÁBAL.

¿QUIÉN LAS PAGARÁ?

Entre otras deficiencias más ó menos graves, acúsase, y con razón sobrada, á la administración española de una perjudicialísima falta, que ordinariamente se conoce con el nombre de *expedientéo*, cuyos trastornos, pérdidas y males será raro encontrar quien, en poco ó en mucho, no los haya experimentado, en una ó en otra forma.

Y no es lo peor del caso el que una ó varias personas ó entidades sociales experimenten los efectos de esa enfermedad crónica, que, repugnante é inmoral como es, resulta aminorada en tanto cuanto reduce y singulariza su radio de acción: achaque de todas las enfermedades, y especialmente de las más graves. Lo temible está en que la zona atacada, las entidades ó personas contagiadas sean en número y extensión tales que se haga imposible el aislamiento; pues en este caso el remedio es difícil y la enfermedad triunfa y reina, matando ó no matando, pero en último caso aniquilando hasta el punto de hacer inevitable una larga y penosa convalecencia.

No es floja en tiempo y perjuicios la que viene sufriendo esta capital con la dichosa vía férrea, gracias al interés que por remediarla se toman tirios y troyanos, que á lo sumo y por vía de entretenimiento suelen administrar á la convaleciente remedios tan inocentes, por no decir otra cosa, como los administrados ha pocos días por los señores Director general de Obras públicas y Ministro del ramo.

Ya examinamos en el último número el telegrama del primero de dichos señores. Hoy nos toca decir algo acerca del enviado por el Sr. Gasset á las autoridades de esta ciudad, y en ellas á la población misma.

Dice el joven Ministro que tendrá en cuenta los deseos de este pueblo al estudiar el expediente de prórroga del ferrocarril central de Aragón. Lo cual, ó

no quiere decir nada, ó si dice algo... es en contra del telegrafiante.

¿Por ventura el Sr. Gasset ignora ó no ha tenido tiempo de leer (que con esto basta) el pliego de condiciones de la concesión? ¿Se ha cumplido el contrato por parte de la Compañía? ¿Ha habido fuerza mayor que imposibilite á esta el cumplimiento de lo estipulado? ¿Transige este pacífico vecindario y el de los pueblos en su caso con algo, tan beneficioso á la Concesionaria, como perjudicial á la comarca?......

Pues si lo dicho y mucho más es de completa evidencia, ya sabe el Ministro lo suficiente para fallar pronto y bien, lo que es de temer que se sustancie tarde y mal; pues, ó mienten los indicios, ó hay que sospechar que las costas de este pleito las pagará.......

El lector discreto podrá decir, quién las pagará.

PANTANO DE SANTOLEA

DOCUMENTO IMPORTANTE

Nuestro querido amigo el Sr. Mendizabal, ha recibido del insigne ingeniero D. Ramón García una carta de la cual entresacamos los siguientes párrafos, sobre cuya importancia creemos ocioso llamar la atención de nuestros lectores.

«Cuando hablé con Gasset, hace poco más de un mes, le ví muy deseoso de empezar cuanto antes un par de obras en Aragón y le propuse esta (el pantano de Santolea) y el de Santa María de Belsué, (Huesca) ambas con proyecto aprobado y cuyas condiciones le gustaron mucho. Otro tanto hice con Arévalo y los de la Comisión Central á los que entusiasmaron sus circunstancias é importancia.

Después de esto, últimamente he escrito á Arévalo de acuerdo con esta División hidrológica (la de Zaragoza) en igual sentido y esta á su vez lo colocará en lugar preferente en el nuevo plan de construcciones.

Espero, además, muy pronto en esta á Arévalo, (Inspector presidente de la Comisión Central) y cuento con que habrá de quedar resuelto definitivamente el asunto. Puede verse por lo que antecede que no he perdido el tiempo y que he trabajado más que ese país, por sus propios intereses.

Ahora bien; las ideas del Ministro, que con toda claridad me espuso en nuestra conferencia, son emprender con toda actividad y directamente por el Estado obras de esta clase, dando, naturalmente, la preferencia á las de mayor utilidad bien probada y aquellas en que mayores auxilios ofrezcan los pueblos, ya en expropiaciones, proyecto, materiales etc.

En tal situación las cosas lo más factible es que el país ofrezca el proyecto aprobado y algún otro auxilio, pidiendo que la obra la emprenda el Estado una vez aprobado el plan general. El sacrificio es bien llevadero y mucho tiene ganado el que se adelanta.

. . . .

. . . .

Tal es el deseo que tengo de que esa magnífica obra se construya, y tal el resultado que de ella espero, hoy más que ayer, porque la experiencia nuevamente y en grande escala adquirida, así me lo enseñan.

Con tales ideas, propósitos y deseos puedes, y puede ese país, contar conmigo, teniendo la seguridad de que he de ayudarle en lo poco que pueda y valga.»

Estamos, pués, de enhorabuena y creemos hacernos intérpretes de la opinión unánime del país al exponer con toda la efusión de nuestra alma el más vivo reconocimiento al insigne Ingeniero y al entusiasta aragonés D. Ramón García que verá coronado dignamente, con la construcción de su magnífico proyecto, una larga existencia, laboriosa cual ninguna y en la que constantemente ha derrochado las energías de una voluntad de hierro y de una inteligencia privilegiada, en favor del progreso y prosperidad de su patria.

Hombres como este honran al país que los vió nacer, y en este caso nos cabe la satisfacción de vanagloriarnos, pues, el Sr. García, es hijo de esta provincia, en la que dejarán perdurable y gratísimo recuerdo sus trabajos como Ingeniero. Además del pantano de Santolea y otros varios por él estudiados, que bastarían para formar una reputación, proyectó asimismo el ferrocarril de Teruel á Sagunto que hoy se halla casi terminado, y en el cual ha introducido la Compañía concesionaria funestísimas modificaciones, estropeándolo por completo y en beneficio de sus intereses particulares.

Sin perjuicio de publicar más adelante datos biográficos completos de tan conspicuo aragonés, hacemos las anteriores indicaciones que no dudamos interesarán á cuantos anhelan nuestra prosperidad y engrandecimiento.

OTRO PAPELITO DE ANTAÑO

La publicación de la carta antigua que vino de una tienda á mis manos como envoltura de una pastilla de jabón, y el gusto con que fué leída, estimuló mi deseo de buscar alguna otra ú otros documentos entre papeles destinados á usos análogos, y he dado con otra carta del mismo origen que merece conocerse. Dice así:

«Mi querido hermano: La cosa vá de mal en peor. O tú no gestionas acerca del fin que te propuse, ó no lo entiendo.

»Está visto, esa señora, dominada por su sed de oro, no vé los riesgos que corre ni piensa en peligros que la amenazan. De poco le sirve para su consejo esa continua lectura del libro del padre Kempis que lleva en el bolsillo, ó el padre Barranco no cumple con un sagrado deber de conciencia, indicándole el buen camino que debe seguir *ad mayorem Dei gloriam*. Cualquiera creería de los antecedentes de religiosa fé de esa devota señora que no pensaba en las cosas de este mundo, pero se engaña, y no poco.

»Tengo para mi que esa mujer no participa de ninguna fé, y sólo vé el sol de su esperanza en la onza de oro y amontonar muchas de estas lejos de aquí para el día de mañana. Los honores y títulos aristocráticos, le hacen poco, seguro estoy que no haría mucho gasto para torcer la herencia del título ducal de su hijo si éste faltara, Dios no lo permita, pero lo que son las renticas, ya dará buena cuenta de ellas cuando se vuelva á su tierra. Por esto díce *el dicho* aquello de «Dios nos guarde este señor, no nos venga otro peor.»

»Los de la condición nuestra de pobres vasallos y *paganos*, debemos temblar cuando el señor se casa con alguna señorona ó madamita de otros terrenos, pues si vive el señor lo hacen esclavo de sus caprichos, y si enviudan, no te digo nada, ya ves lo que está pasando. Esta hacienda, no se sabe quién la gobierna: si el padre Barranco ó el médico de cabecera que siempre está encima de ella, como solemos decir, pues no la deja ni á sol ni á sombra, en fin que no la deja respirar.

»¡Pero Jesús qué barbaridad! Algunos de los molinos de papel y de harina, á consecuencia de la falta de agua no andan, y por lo mismo no producen. Pues «dale que es tarde», empeñada en que se cobren los arriendos á sangre y fuego y se embargue y ponga á la venta cuanto sea de los arrendadores, y se les cobre lo que le adeudan, sin reparar en la gente de oficio y jornaleros de todas clases que están ya pasando hambre y miseria.

»Y el caso es que todo se malvende, y dicen malas lenguas que los compradores que se lo llevan son primistas que se entienden con el diablo, y se hace un tripie juego de compadres, que al final, el aristocrático huertano solo va á quedarse con el título, su imbecilidad, el recuerdo de grandes y yermas dehesas y la memoria famosa de sus antepasados, con opción á disfrutar en lejanas tierras de lo que su madre le quiera conceder.

»En fin, hermano mío, esto solo son cabos sueltos que tú puedes atar con tu buen conocimiento, y acercarte á quien mejor te parezca para que haga comprender á esa señora que por aquí la hemos todos conocido á fondo, y que procure comprender mejor sus intereses, aparentando siquiera, ser buena y generosa por sus hechos en favor de todos los que trabajan, producen y pagan para que ella viva *en auje*, y así podrá ella tirar una temporadica de utilidades y redondearse para cuando vuelva á su tierra, y que se dé por contenta que bastante negocio ha hecho hasta hoy, y que tenga en cuenta que la avaricia rompe el saco.

»Hermano mío: que ya no podemos vivir de esta manera, ó tenemos que emigrar, ó se marcha y Dios que la asista.»

Y dicen que los antiguos no lo entendían, cuando lo que tiraron entonces por el suelo, nos sirve hoy de enseñanza por todo lo alto. Vayamos, pues, estudiando.

El centinela saguntino,

Constantino Arnau.

CARTA DE MADRID

Sr. Director del Eco de Teruel.

A las dos y media se ha desencadenado esta tarde sobre Madrid una furiosa tempestad, con todo el argumento de truenos y relámpagos y acompañada de gruesos granizos.

El agua que ha caído en abundancia beneficia grandemente, no sólo á los campos sino al interior de la población, donde ha refrescado de una manera notable la temperatura, que era asfixiante é insoportable estos días.

El servicio telegráfico que ya se cursaba con gran retraso, ha sufrido nueva interrupción, pues ha quedado aislada la central á causa de la tormenta.

* * *

El representante de Londres en Pekin, telegrafía con fecha 10, participando que la situación sigue siendo la misma. *El Daily Exprés* publica otro despacho diciendo que los aliados ocuparon á Ngarnufiu el día 11 sin combate y que 40.000 chinos están atrincherados en Tant-Chao.

Otro despacho de Sanghai dice que el gobierno inglés ha telegrafiado que se aplace el desembarco de las tropas.

* * *

Telegrafían de Londres que en Judalming (Surres) el secretario parlamentario Brodiek ha pronunciado un discurso declarando que el gobierno inglés está resuelto á defender sus intereses en el mundo entero y especialmente en China, y que en caso necesario desembarcará sus tropas en Sanghai.

Las tropas inglesas y alemanas marcharon al combate con un espíritu de absoluto compañerismo.

* * *

A las nueve y media de la mañana se embarcaron los reyes en San Sebastián en la

escampavía *Guipúzcoa*, que los llevó desde la playa al *Giralda*, el cual, á ruegos de la reina no hizo salvas y levó anclas en seguida, marchando á media máquina.

Multitud de embarcaciones le escoltaron hasta fuera del puerto.

E *Urania* y el *Vasco Núñez de Balboa* salieron á las cuatro de la madrugada.

Se calcula que los reyes llegarán á Bilbao á las cuatro de la tarde.

El corresponsal.

16 Agosto de 1900.

NOTICIAS

En otro lugar de este númuro podrán saborear los lectores el hermoso artículo con que, en forma de carta, honra este periódico el Sr. D. Luis Isábal, hijo del eminente jurisconsulto zaragozano del mismo apellido que fué en tiempos gobernador de esta provincia. Y no decimos nada del escrito aludido, por vedárnoslo la entrañable amistad que nos liga á su redactor, el cual saldrá el mártes de la semana próxima para Zaragoza.

—o—

Ya está redactado y á disposición de los estudiantes en las Secretarías de las diversas facultades de la Universidad de Zaragoza, el cuestionario á que se han de sujetar en el examen de ingreso los alumnos que hayan de cursar Filosofía y Letras, Derecho, Ciencias y Medicina.

—o—

Del *Boletín Minero y Comercial*:

La prensa regional del Mediodía de Francia vuelve á agitar con insistencia, de algún tiempo á esta parte, la antigua idea de construir un ferrocarril directo entre Zaragoza y Bardeos.

A este efecto, los comerciantes é industriales de Burdeos acaban de elevar una instancia al Ministro de Obras públicas de su país, encareciéndole la realización de tal proyecto, cuyas ventajas juzgan extraordinarias para el comercio.

—o—

El ferrocarril de Zaragoza á Utrillas:

Según leemos en la prensa de Zaragoza, han regresado á aquella capital los ingenieros que han practicado los trabajos de campo para el proyecto dicho ferrocarril. Allá para Noviembre próximo se calcula que podrá presentarse á la aprobación de la superioridad el citado proyecto.

—o—

Del *Diario de Huesca*:

Desde los tiempos más remotos de la civilización, el cultivo del olivo ha sido siempre una de las fuentes de riqueza para las comarcas donde existe, y es alarmante observar el resultado que ofrece en las estadísticas de todas las naciones el decrecimiento en la producción de esta planta. En las costas septentrionales del Mediterráneo, amengua de un modo notable, y la desaparición del olivo sería desastrosa, porque ningún otro cultivo podría reemplazarle en las tierras secas, áridas y pedregosas donde él encuentra terreno más apropiado para su desarrollo.

Las causas de su desaparición, son do: la multitud de parásitos, sobre todo insectos que viven á expensas del olivo; y la otra, el descuido de cultivadores poco escrupulosos, que buscan en otros aceites falsificados la prosperidad de un comercio reprobado.

Hay, pues, que dar el grito de alarma á los cultivadores de buena fé, para que poniendo todo su empeño, estudien con verdadero cariño los procedimientos económicos que destruyen los parásitos mencionados; y para unirse, á fin de perseguir á los defraudadores, que hasta hoy, con una impunidad incomprensible, venden bajo el nombre de aceite de olivo mezclas más ó menos nocivas de otros aceites industriales.

Tengan en cuenta que el día que el clivo desaparezca de esas comarcas áridas y recesas, no habrá árbol que lo sustituya, y la miseria vendrá para el agricultor que en el olivo cifra el porvenir y el bienestar de su familia.

—o—

El premio mayor del último sorteo de la Lorería Nacional correspondió al número 11.730, vendido en una administración de Valencia.

Un periódico de aquella capital cuenta las peripecias porque pasaron algunos décimos de este número hasta llegar á manos de los favorecidos.

Una vendedora, llamada Elvira García, se acercó á la mesa de un café donde estaban jugando varios concurrentes una partida de dominó, instando á uno de ellos á que tomara los décimos, en vista de que en la extracción anterior por dos puntos no le tocó el premio mayor.

El Sr. Sancho, que así se llama el afortunado, se negó á comprarlo por esta misma circunstancia, y cuando estaba más distraído, la vendedora le metió el décimo en el bolsillo sin que él lo advirtiera, y fuese sin cobrar su importe.

Al saberlo, cogió el décimo y medio lo estrujó para tirárselo; pero como la vendedora se había marchado, volvió á metérselo en el bolsillo con ánimo de quedárselo, haciendo participación á sus compañeros de juego; éstos se negaron, y se quedó con él.

La pobre vendedora se presentó á darle la satisfactoria noticia de que había salido premiado el décimo con el gordo, y á cobrar su importe.

También es digno de contarse lo que pasó con los tres décimos que le quedaron del billete premiado.

El día del sorteo, por la mañana, se presentó Elvira en el despacho del lotero señor Cardona, y le rogó casi llorando que le tomase los tres décimos que no había podido vender.

Compadecido dicho señor de su situación, pues ya estaba cerrada la venta y pocas horas después se recibirían las primeras suertes, se los quedó, proponiendo á otra persona que los tomase; pero ésta sólo compró dos, á pesar de la insistencia del Sr. Cardona en que adquiriese los tres.

No tuvo más remedio que quedarse con el último, y ésta fué su suerte.

—o—

Se ha inaugurado en Nueva York la casa mayor que se ha construido en el mundo. Tiene 34 pisos y 3.000 habitaciones, todas iguales. Los pasillos de todos los pisos miden 28 kilómetros, y la casa solo tiene escaleras de servicio de mercancías, existiendo para los demás usos 14 ascensores eléctricos; todos los demás aparatos de la casa se mueven igualmente por la electricidad, producida por tres grandes dinamos y una batería de 58 acumuladores. No hay que decir, que tanto el alumbrado como la calefacción, son eléctricos. Todas las habitaciones, están en comunicación telefónica con la oficina central de la administración de la casa que, á su vez, comunica con la red general de teléfonos de la ciudad. La mayor parte de todos estos locales están destinados á oficinas de particulares y sociedades; pero es una peculiaridad este gran edificio, el que la totalidad de las 3.000 piezas sea de idéntico tamaño.

VARIEDADES

¡JOTICA!

Señor Alcalde mayor
de esta siempre *cenicienta*,
tan brava como sufrida,
tan viril como modesta,
Ciudad, tan limpia en historia
como famosa en leyendas,
tenga la bondad, si á mal
no lo lleva su Excelencia,
de escuchar esta jotica
que hace unas noches oyera
cantar á unos baturricos,
mientras tomaba la fresca
cerca del Puente del Cubo
el que estas líneas rasguea;

—o—

Los *amantes* se quisieron
en la vida y en la muerte:
Teruel se muere de pena
porque muchos no la quieren,

—

Si tienes mucho dinero,
anda á comprar al mercado,
que todo lo encontrarás
poco abundante y muy caro.

—

No vayas á la riera,
que pasa el ferrocarril,
y te puede reventar.....
¡en el año de dos mil!

—

La carne y el pan y el vino
en Teruel van muy baratos:
todo se compra muy fácil,
sólo el dinero va caro.

—

Paso á la locomotora,
que en ella viene Moret:
¡no le obligará á ese viaje
el periodista Gasset!

—

Ya sabes que la mujer
es igual que la veleta:
¡no te fíes de palabras
de la *compañía belga!*

—

Alcalde tiene Teruel
y también Gobernador:
¡veremos lo que consiguen
en la *prórroga* los dos!

—

Hay quien nace para pobre,
y quien, para ser duquesa,
y quien, para disfrutar,
y quien, para *cenicienta*.

—o—

Ahora Vd., Señor Alcalde,
que no es ni sordo ni lerdo,
es de suponer que ponga
á ciertas bromitas término,
cosa bien fácil de hacer,
si Vd. se propone hacerlo.
La energía y el prestigio
que en Vd. reconocemos,
basta para remediar
lo dicho y otros excesos;
y si acaso no bastara,
le ayudarán al remedio
los que esas coples cantaban,
y además.... ¡Teruel entero!

....

Imp. de Zarzoso.

ANUNCIOS